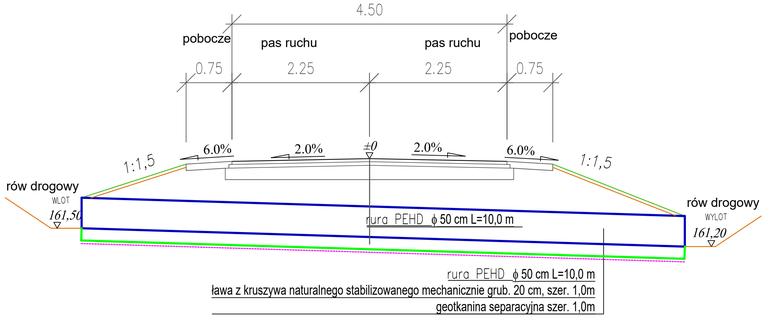
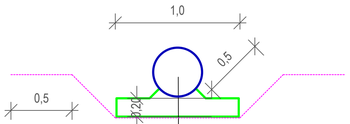
Przekrój poprzeczny przepust nr 1 w km 0+132,20
Przekrój poprzeczny rów drogowy



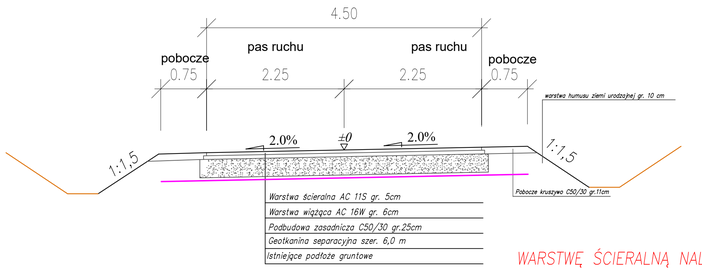
rura PEHD ϕ 50 cm L=10,0 m
ława z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm, szer. 1,0m
geotkanina separacyjna szer. 1,0m

Szczegół posadowienia przepustu:

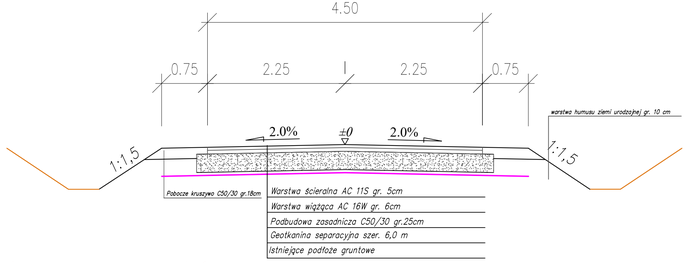


rura PEHD ϕ 50 cm
ława z kruszywa nat. stab. mech. grub. 20cm, szer. 1,0 m
geotkanina separacyjna szer. 3,0m

Przekrój normalny nr 1 w km 0+105
WARIANT I

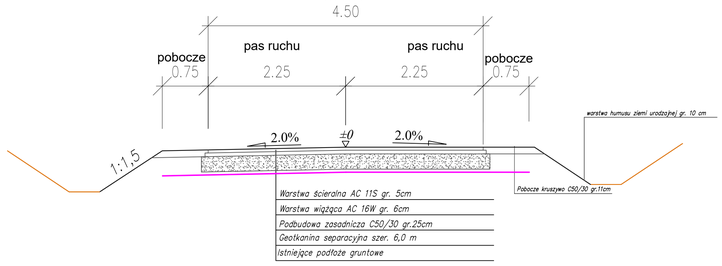


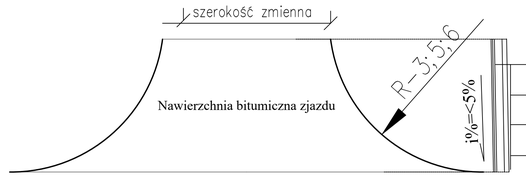
Przekrój normalny nr 3 w km 0+300
WARIANT I



WARSTWĘ ŚCIERALNĄ NALEŻY BEZWZGLĘDNIE UŁOŻYĆ BEZ SZWU TECHNOLOGICZNEGO.
NIE DOPUSZCZA SIĘ, ROZKŁADANIA MAS BITUMICZNYCH POŁÓWKAMI ULICY

Przekrój normalny nr 2 w km 0+278
WARIANT I





Zjazd publiczny
Szczegół Zjazdu Przekrój WARIANT I

- Naw. w-wa ścieralna BA gr. 5cm
- w-wa wiążąca BA gr 6cm
- Podbudowa zasadnicza C50/30 gr. 25 cm
- Istniejące podłoże

Firma Inżynieryjno Projektowa
Maciej Domyślawski
ul.Bohaterów 35, 16-400 Suwałki tel.668 674 833

Nazwa rysunku: Przekroje normalne
Rysunek nr: 3
Obiekt:
"Rozbudowa drogi gminnej w msc. Poddubówek, gm. Suwałki"
Skala: 1:50/500
Data : 19.05.2025

BRANŻA DROGOWA

Projektant:		Sprawdzający:	
Imię i nazwisko nr upr.	Podpis	Imię i nazwisko nr upr.	Podpis
mgr inż. Maciej Domyślawski POL/0035/PBD/16			